

## Aérodrome de Gréville

Le site de Gréville, parce que culminant à 129 mètres de hauteur, a été choisi par les Anglais en 1939 pour l'implantation d'un aérodrome.

Quelques temps après, déserté par les Anglais, l'aérodrome a été occupé par les Allemands qui en terminent la construction. Finalement ce sont eux qui l'utiliseront puis les Américains pour le lancement de leurs planeurs vers l'Allemagne.

Il comprenait une piste principale de 1,5 km sur 90 mètres et une piste secondaire de 1,2 km sur 60 mètres. Huit casernes ont été érigées ainsi que 37 hangars et 5 réservoirs à essence.

Pour la construction de ces différents ouvrages, les terrains agricoles ont été réquisitionnés, ainsi que la main d'œuvre locale.

Ne subsistent aujourd'hui que quelques fragments de pistes, le site ayant été abandonné après la Seconde Guerre mondiale.

## Stèle en souvenir du Lieutenant Commander Oswald Wainwright

Cette stèle a été érigée par le Souvenir Français en l'honneur d'Oswald Wainwright, lieutenant de la Royal Navy, tué à cet endroit le 29 août 1918.

Une commémoration a eu lieu le 4 juin 2005 en présence de la famille Wainwright.

Le dimanche 25 août 1918, à 6 heures du matin, le Bataillon Hawke de la Royal Navy traversait la partie ouest du Bois Loupart. A mi-chemin, le long du bois, les Anglais sont tombés sur une clairière dans laquelle le feu des mitrailleurs ennemis était concentré. En essayant courageusement d'attaquer ce poste, le Commandant Wainwright fut tué.

Oswald Wainwright avait servi dans la Royal Navy - depuis 1905 en mer mais il est mort en se battant sur terre - quelques 63 miles de la côte et 120 miles de sa famille, en faisant partie d'une force qui essayait de libérer la France des allemands.

Il est probablement tombé un peu à gauche de cette stèle, mais il n'a pas de tombe. Son nom est commémoré sur le Mémorial de Vis-en-Artois.

Il avait un jeune fils, qui est devenu Amiral.

## Le Gréville British Cemetery

Gréville British Cemetery. Le 14 mars 1917, les troupes britanniques prennent position à Gréville ; en avril-mai les 3<sup>e</sup> et 29<sup>e</sup> Australian Casualty Clearing Stations se postent également à proximité. Ce cimetière fut alors ouvert et utilisé jusqu'en mars 1918. Mais le 25 mars, les allemands reprennent le village. C'est à ce moment là que fut créé le cimetière allemand cité ci-après. Le 24 août ; la division de Nouvelle-Zélande reprend le village. Après l'Armistice, 200 tombes

furent regroupées dans ce cimetière. 2.131 soldats tombés en 1914-1918 y reposent aujourd'hui, dont 1.506 britanniques, 428 australiens, 153 néo-zélandais, 18 français. On trouve également les tombes de 7 soldats tombés durant la 2<sup>ème</sup> Guerre mondiale.

Le territoire de Gréville comporte également d'autres sites de souvenir :

- Gréville German Cemetery. Près de 500 corps de soldats allemands y sont inhumés, ainsi que 12 soldats britanniques enterrés par les allemands, 11 soldats de Nouvelle-Zélande et 1 anglais enterrés par leurs camarades en août 1918.
- Mémorial Néo-Zélandais. Sept mémoriaux ont été érigés en France et en Belgique en mémoire des soldats de Nouvelle-Zélande tombés sur le front Ouest et dont les lieux de sépultures ne sont pas connus. Le mémorial de Gréville, situé dans le cimetière britannique évoque la défense des divisions de Nouvelle-Zélande dans le même secteur de mars à août 1918, ainsi que leur rôle durant l'avance pour la victoire entre le 8 août et le 11 novembre. La division captura de mars à novembre 1918 plus de 9 000 prisonniers et 145 canons. Durant la même période ses pertes s'élèvent à 2 600 hommes. Près de 450 d'entre eux sont évoqués sur ce mémorial.

## Le Général Frère

Né à Gréville en 1881, Aubert FRERE intègre Saint Cyr. En 1927, il dirige le Centre d'Etude des chars de combats. Devenu général en 1931, il prend la direction de l'Ecole Militaire de Saint Cyr où il restaure autorité et discipline. En 1940, il s'attache à organiser une mobilisation clandestine. Il entretient dans les unités la flamme patriotique et l'espoir de la victoire future. Très vite, il devient le « chef militaire clandestin » de l'armée secrète. Arrêté en 1944, il est interné au camp de concentration du Strüthof en Alsace. Il y meurt le 13 juin d'épuisement et de maladie. Plus tard, le général De Gaulle lui rendra hommage comme faisant partie des premiers résistants de France.

## Charolaise, Limousine, Holstein

La vache Holstein est une race laitière spécialisée. Elle est facilement reconnaissable à la couleur de sa robe pie noire, parfois pie rouge.

La charolaise, quand à elle, est une race à viande. Elle est également facile à distinguer avec son aspect blanchâtre.

La limousine, elle, est la race à viande par excellence. C'est la race à viande française la plus exportée. Elle est de couleur principalement marron.



# LE SENTIER DU FLORION

Communauté de Communes  
de la Région de Bapaume



## LE SENTIER DU FLORION

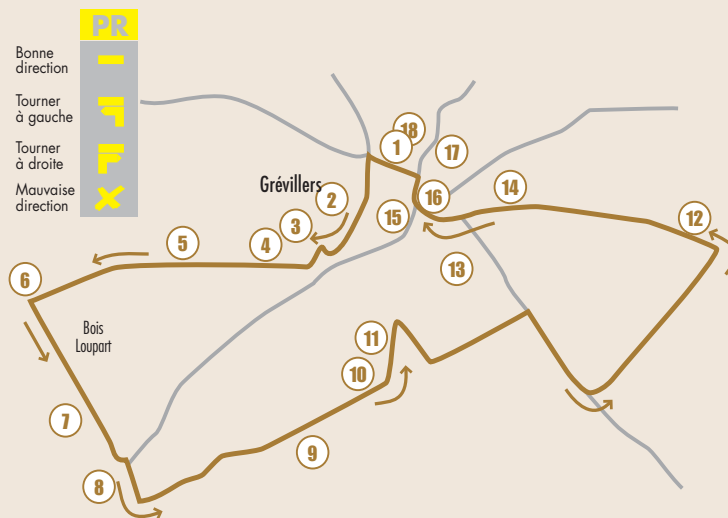
8,7 km - 2h30

Départ de Grévilleillers, salle des Fêtes

**Attention, ce sentier fait l'objet de restrictions en période de chasse.**

**Ce sentier vous présente en quelques kilomètres un condensé des grands événements du XXe siècle. Éléments visibles de la Première Guerre mondiale, au gré des cimetières et mémoriaux britanniques, de la Seconde Guerre mondiale avec les vestiges d'un aérodrome, mais surtout les destins de 2 hommes au cours de ces deux conflits : le Lieutenant Commander Oswald Wainwright et le Général Aubert Frère. En plus de ce riche passé, Grévilleillers a su garder une âme rurale qui fait de ce petit coin, entre bois, prairies et champs cultivés le bonheur des promeneurs.**

- 1 Le départ du circuit se situe à gauche de la salle des fêtes du village.
- 2 Suivez les flèches, elles vous mènent à un petit chemin, appelé en patois « une voyette ». Elle était empruntée par les vaches pour aller des étables aux pâtures.
- 3 Au sortir de la « voyette », vous débouchez sur une vaste étendue de terres cultivées. Sur votre droite, vous pouvez apercevoir des vestiges de casernes construites durant la Seconde Guerre mondiale.
- 4 A votre droite, vous voici sur ce qu'il reste de l'aérodrome. C'est également sur ces pistes que furent mis secrètement au point le moteur et la suspension de la « DS Citroën » dissimulés sous la carrosserie d'une « TrACTION ».  
Les pistes ont aussi servi à établir le mélange de goudron pour l'enrobage de l'autoroute A1 (Paris-Lille) et en compensation des désagréments, le village possède aujourd'hui de beaux trottoirs goudronnés !
- 5 Découvrez également un joli paysage de plaines, typique de notre région, zone agricole servant à la culture de pommes de terre, d'endives, de betteraves, de céréales...
- 6 Après avoir marché environ 1,5km, vous arrivez à l'entrée du « Bois Loupart ». Propriété privée de 500 hectares avec de la chance vous pourrez sûrement y voir chevreuils, faisans, perdrix, lièvres... qui s'y complaisent. Dans l'allée du bois, « allée Wainwright » vous pouvez apercevoir sur votre droite, des vestiges de la Première Guerre mondiale ainsi que des restes de trous d'obus. Attention, l'accès au bois est interdit car il n'a pas été complètement désobusé.
- 7 Sur votre droite, une stèle rend hommage au Lieutenant Wainwright tué ici en 1918.



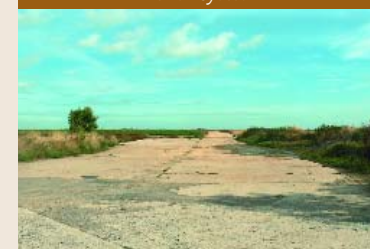
- 8 A la sortie du bois, sur votre droite par temps dégagé, vous pouvez apercevoir le Mémorial de Thiepval. Créé en 1932, il a été construit par l'architecte Sir Edwin Lutyens. Ce monument d'une hauteur de 45m rend hommage à 73 367 disparus britanniques, dont 90 % tombés lors de la Bataille de la Somme entre juillet et novembre 1916. Leurs noms sont gravés sur les 16 piliers qui constituent la base de l'édifice en arche.
- 9 Vous pouvez également remarquer un point d'observation destiné aux chasseurs. Attention de ne pas oublier qu'il faut prendre des précautions durant les périodes de chasse.
- 10 Dans les pâtures humides et sourceuses autour de vous, dès les beaux jours, vous retrouverez des vaches de races différentes telles que les Holstein, les Charolaises,... des chevaux, des ânes etc....
- 11 Maltraité par les vents, un arbre totalement contorsionné semble avoir pris aujourd'hui une allure animale, proche de l'ours.
- 12 A perte de vue, vous apercevez les communes des alentours. Principalement, Bapaume avec son Eglise St Nicolas et son Beffroi, et le village de Bieffvillers-lès-Bapaume avec son église.
- 13 A l'entrée du village de Grévilleillers se trouve le « Grévilleillers British Cemetery ».
- 14 Ensuite, vous entrez à nouveau dans le village et y découvrez une chapelle dédiée à Notre Dame de Pitié.
- 15 En continuant votre chemin, vous verrez la stèle du Général Frère.
- 16 Vous arrivez au pied de l'église Saint Martin de Grévilleillers située en face de la maison où résidait le Général Frère autrefois.
- 17 Et enfin, vous apercevez le monument aux Morts de la commune. Il rend hommage aux soldats du village morts pour la France ainsi qu'aux 3 victimes civiles de la guerre 1939-1945.
- 18 Arrivée du circuit. Retour au point de départ.



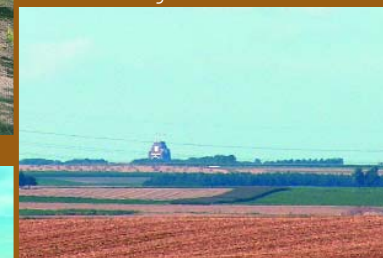
Une voyette



Vestiges de casernes



Aérodrome



Le Mémorial de Thiepval



Vue sur Bapaume



Un arbre totalement contorsionné



Le Lieutenant Commander Oswald Wainwright



Stèle du Général Frère



Allée Wainwright Bois Loupart



Le village de Bieffvillers-lès-Bapaume